



MADDOG 2006 APU

INFORMATION GENERALE

L'unité de puissance auxiliaire est une turbine installée pour fournir de l'air comprimé au système de climatisation, ou pour le démarrage des moteurs quand l'avion est au sol. Grâce à un générateur dédié, l'APU peut fournir l'électricité nécessaire au fonctionnement normal de tous les systèmes. Il est aussi possible d'utiliser cette unité durant le vol, mais seulement pour la production d'électricité.

L'APU est situé dans la partie arrière du fuselage dans une section non pressurisée. Les gaz d'échappement de l'APU sont extraits à l'aide d'une conduite dont l'extrémité se trouve près du moteur droit.

FONCTIONNEMENT

Le démarreur de l'APU fonctionne avec du courant continu. Pour le démarrer, le commutateur de la batterie doit être sur "ON". La pompe de démarrage (START PUMP) alimente l'APU en carburant quand aucune autre pompe n'est en service. La température des gaz est sous contrôle permanent et est affichée par un indicateur EGT situé sur le panneau supérieur.



MADDOG 2006 APU

PANNEAU DE COMMANDE DANS LE POSTE DE PILOTAGE

Indicateur EGT:

Affiche la température des gaz d'échappement de l'APU en degrés C°. La température maximale étant de 760° C

Commutateur APU AIR:

Voir chapitre 16: SYSTEME PNEUMATIQUE

Indicateur RPM de l'APU:

Il est composé de deux indicateurs. qui affichent la Vitesse de rotation en pourcentage. Le plus petit va de 0 à 9 par incrément de 1%, le plus grand va de 0 à 100 par incrément de 2%.

Commutateur de décharge "FIRE AGENT"

Commutateur "APU FIRE CONT"

Voir chapitre 8: PROTECTION INCENDIE



Commutateur "APU DOORS"

(Protégé sur AUTO):

AUTO: La sequence d'ouverture et de fermeture est initialisée automatiquement.

RAM: Position temporaire permettant d'ouvrir les portes RAM
NON RAM Position temporaire permettant d'ouvrir les portes RAM.
OFF: Coupe l'alimentation du circuit de contrôle des portes. Les portes restent dans leur dernière position.

Commutateur principal APU:

Le commutateur principal APU a trois positions:

START: Position temporaire permettant d'initialiser la sequence de démarrage

NOTE:

Pour démarrer l'APU, le commutateur START PUMP doit être sur ON si aucune autre pompe n'est en service. Le commutateur de la batterie doit être sur ON et la tension de la batterie suffisante.

RUN: Position normale pour le fonctionnement de l'APU.

OFF: Pour arrêter le fonctionnement de l'APU. Ceci ferme la valve d'air comprimé, quelle que soit la position du commutateur APU AIR.

NOTE:

Au démarrage, l'APU a un délai de préchauffage automatique de 60 seconds avant que l'air soit disponible, quelle que soit la position du commutateur AIR.

L'APU a un temps de refroidissement de 60 secondes avant de pouvoir s'arrêter. L'air comprimé n'est alors plus disponible.



MADDOG 2006 APU

VOYANTS LUMINEUX DE L'ANNONCIATEUR DE L'APU

Voyant lumineux APU STARTER ON:
ALLUME: Le démarreur de l'APU est alimenté
ETEINT: le démarreur n'est pas alimenté.



Voyant lumineux APU OIL PRESSURE LOW:
ALLUME: Quand le commutateur de démarrage de l'APU est sur ON, et que la pression hydraulique est basse. Pendant le démarrage de l'APU il reste allumé tant que la pression hydraulique n'a pas atteint une valeur normale.

